

## Replacement Sensor RS3 Bedienungsanleitung



### Sicherheitshinweise:

#### **Vor Montage des Sensors Montageanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig lesen.**

Aus Sicherheitsgründen und für optimale Funktion empfiehlt ALLIGATOR, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Reifenventile sind sicherheitsrelevante Teile und nur für die Montage durch geschulte Fachkräfte bestimmt. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage des Produktes übernimmt ALLIGATOR keine Haftung.

Bei Nichtbeachtung der Sicherheits- und Installationshinweise und falscher Montage ist der Sensor unter Umständen nur eingeschränkt oder nicht funktionsfähig.

Die Installation des Sensors darf nur mit original Ventilen, Zubehör und Montagewerkzeug der ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH erfolgen, um eine optimale Funktion zu gewährleisten.

Benutzen Sie den Sensor nicht, falls Beschädigungen und/oder andere sichtbare Fehler vorhanden sind. Verwenden Sie in diesem Fall einen neuen Sensor und setzen sich mit dem Kundenservice Ihres Lieferanten in Verbindung.

### Garantie:

Die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH garantiert für einen Zeitraum von 12 Monaten oder für 25.000 km (bzw. 15.000 Meilen), berücksichtigt wird das zuerst eintretende Ereignis, dass der Sensor frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

Im Garantiefall ersetzt die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH kostenfrei das defekt gelieferte Bauteil. Die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH ersetzt keine Teile, die durch falsche Installation, Missbrauch oder eine Unfallbeteiligung beschädigt wurden. Beschädigungen durch Dritte sind von der Garantie ausgeschlossen.

Senden Sie den defekten Sensor im Garantiefall an Ihren Lieferanten zurück. <http://www.alligator-sensit.com>

### Technische Daten des Sensors

Masse Sensor 17,5 g ohne Ventil  
Abmessungen ca. 48 x 30 x 21 mm  
Max. Druckbereich 8bar

### Erklärung:

#### **Konformitätserklärung für Geräte mit dem FCC-Logo – nur USA:**

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen der Klasse B gemäß Abschnitt 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Bedingungen:  
(1) dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen erzeugen und  
(2) muss empfangene Interferenzen aufnehmen, obwohl diese zu Betriebsstörungen führen können.

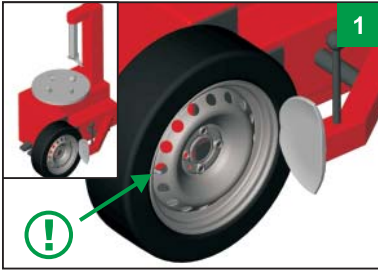


Wenn Sie Fragen zu dieser FCC-Erklärung haben, wenden Sie sich schriftlich an uns. <http://www.alligator-sensit.com>

#### **Hinweis für Kanada:**

Dieses Gerät der Klasse B erfüllt die Anforderungen der kanadischen Regelungen bezüglich Interferenzen erzeugender Gegenstände.

Cet appareil numérique de la classe B respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.



#### Reifen lösen

Reifen von beiden Seiten über den Hump abdrücken.

**WICHTIG:** Die Abdrückschaufel muss gegenüber dem Ventil stehen.



#### Reifendemontage

Spannen Sie das Rad so auf die Montagemaschine, dass das Ventil bezüglich dem Montagekopf auf ein Uhr steht. Diese Startposition muss bei der De-montage auf beiden Reifenseiten eingehalten werden.

**WICHTIG:** Der Reifenwulst darf während der gesamten Montage nicht mit Sensor und Ventil in Berührung kommen.



#### Sensordemontage

Fixieren Sie den Sensor mit der Hand und lösen Sie die Schraube. Entfernen Sie den Sensor vom Ventil. Lösen Sie nun die Mutter und entfernen Sie das Ventil.

**WICHTIG:** ALLIGATOR empfiehlt nach jeder Demontage ein neues Ventil oder ein Ventil Service Kit zu verwenden.



#### Montage von Sensor u. Ventil

**WICHTIG:** Verwenden Sie nur Original ALLIGATOR Ventile.

Montieren Sie Ventil, Sensor und Schraube lose miteinander, so dass der Winkel zwischen Sensor und Felge einstellbar bleibt.



#### Montage des Ventils an die Felge

Führen Sie das Ventil durch das Ventilloch der Felge und ziehen Sie die Mutter mit 3,0 bis 4,5 Nm (26 bis 39 inch lbs) an. Verwenden Sie hierfür den Montagestift zum Gegenhalten. Ziehen Sie die Schraube mit  $3,0 \pm 0,5$  Nm ( $26 \pm 4$  inch lbs) fest.

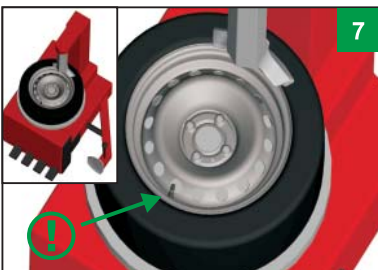
**WICHTIG:** Die Füße des Sensors müssen im Tiefbett der Felge aufliegen.



#### Reifenmontage

Spannen Sie die Felge so auf die Montagemaschine, dass das Ventil gegenüber zum Montagekopf steht.

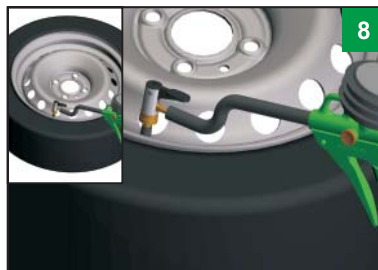
**WICHTIG:** Achten Sie bei der Verwendung von Schmiermitteln darauf, dass nichts davon an den Sensor oder die umliegenden Flächen gelangt.



#### Reifenmontage

Montieren Sie die erste Reifenseite. Drehen Sie nun das Rad so, dass das Ventil wieder gegenüber dem Montagekopf steht. Montieren Sie die zweite Reifenseite.

**WICHTIG:** Achten Sie während der gesamten Montage darauf, dass der Reifenwulst nicht mit Sensor und Ventil in Berührung kommt!



#### Abschließende Arbeiten

Befüllen Sie das Rad nach der Montage mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Reifendruck. Sehen Sie hierzu in die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

**WICHTIG:** Die Räder müssen nach der Montage neu gewuchtet werden, um ein gleichmäßiges Abrollverhalten sicher zu stellen.